

Limite di emissioni in Europa (1983-2005)

| Direttive | Anno | Auto a benzina | | Auto a gasolio | |
|-----------|-------|----------------|--------|----------------|-------------------|
| | | CO | HC+NOx | CO | HC+NOxParticolato |
| - | 1983* | 100 | 100 | 100 | - |
| - | 1990* | 36 | 34 | 34 | 100 |
| Euro 1 | 1993 | 13 | 17 | 13 | 17 |
| Euro 2 | 1996 | 11 | 9 | 5 | 16 |
| Euro 3 | 2000 | 7 | 5 | 3 | 9 |
| Euro 4 | 2005 | 3 | 2 | 2 | 5 |

Nella tabella riportiamo tutte le direttive europee che hanno interessato le emissioni inquinanti divise per nome e anno di introduzione. La seconda colonna si riferisce all'anno da cui la normativa è diventata obbligatoria per tutte le vetture di prima immatricolazione. Ma molte auto già da tempo rispettavano in anticipo il limite di emissioni inquinanti. Ci possono essere, ad esempio, anche vetture immatricolate nel 2003/2004 già in regola con la legge Euro4. In tutti i casi su ogni libretto di circolazione è riportato il tipo di omologazione (Euro1 - 2, ecc.) che rispetta la vettura

*fatto 100 il valore previsto nel 1983 per CO e HC+NOx

** fatto 100 il valore del 1990 per il particolato

Co=ossido di carbonio:

HC+NOx=idrocarburi incombusti + ossidi d'azoto

Tratto da: <http://www.repubblica.it/auto/speciale/emissione.htm>